



ШИНЫ
для
ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ



Loader74

YOUNG



YOUNG

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ:



FX196



FX199



FX195



FX178



FX186

Размер шин	Слойность	Рисунок протектора		Глубина протектора, мм	Обод, дюйм	Ширина профиля, мм	Наружный диаметр, мм	Максимальная нагрузка, кг	Давление, Кра	Исполнение
20"										
16/70-20	14	FX186	E3/L3	25	13.00/1.3	410	1075	2810	350	TT
24"										
14.00-24	16	FX186	E3/L3	27	10	375	1370	5150	375	TT
16.00-24	20	FX186	E3/L3	27	11,25	405	1475	5450	400	TT
1300-24	12	FX178	G2/L2	25	10	350	1300	6210	560	TT/TL
1400-24	16	FX178	G2/L2	25	10	375	1370	7380	560	TT/TL
25"										
15.5-25	12	FX186	E3/L3	24	12.00/1.3	395	1275	2580	250	TT
17.5-25	16	FX186	E3/L3	28	14.00/1.5	445	1350	7300	475	TT/TL
17.5-25	16	FX195	E3/L3	30	14.00/1.5	445	1350	7300	475	TT/TL
17.5-25	16	FX178	G2/L2	26	14.0/1.5	445	1350	5980	350	TT/TL
17.5-25	16	FX199	L5	62	14.00/1.5	445	1350	7300	475	TT/TL
20.5-25	20	FX186	E3/L3	31	17.00/2.0	520	1490	9500	450	TT/TL
20.5-25	20	FX195	E3/L3	31	17.00/2.0	520	1490	9500	450	TT/TL
20.5-25	20	FX178	G2/L2	29.5	17.0/2.0	520	1490	6780	280	TT/TL
20.5-25	20	FX199	L5	69	17.00/2.0	520	1490	9500	450	TT/TL
23.5-25	20	FX186	E3/L3	33	19.00/2.5	595	1615	10900	375	TT/TL
23.5-25	20	FX195	E3/L3	35	19.00/2.5	595	1615	10900	375	TT/TL
23.5-25	20	FX196	E3/L3	36	19.00/2.5	595	1615	10900	375	TT/TL
23.5-25	20	FX178	G2/L2	30.5	19.5/2.5	595	1615	9470	320	TT/TL
23.5-25	20	FX199	L5	76	19.00/2.5	595	1615	10900	375	TT/TL
26.5-25	28	FX186	E3/L3	37	22.00/3.00	675	1750	15500	475	TT/TL
26.5-25	28	FX195	E3/L3	37	22.00/3.00	675	1750	15500	475	TT/TL
26.5-25	28	FX199	L5	87	22.00/3.0	675	1750	15500	475	TT/TL
29.5-25	28	FX186	E3/L3	38	25.00/3.5	750	1875	17500	425	TL
1300-25	24	FX186	E3/L3	28	8,5	335	1300	5010	740	TT/TL
1600-25	28	FX186	E3/L3	24	11.25/2.0	430	1490	6600	560	TT/TL
1800-25	32	FX186	E3/L3	28	13.00/2.5	495	1615	8450	560	TT/TL

КЛАССИФИКАЦИЯ ШИН ПО ТИПУ ПРОТЕКТОРА:

E3/L3 – предназначены для эксплуатации на каменистой поверхности, обладают повышенным сцеплением и хорошим сопротивлением повреждениям, вызванным камнями. Соотношение грунтозацепов к пустотам 2:1.

G2/L2 – сконструирована с соотношением площади грунтозацепов к площади пустот 1:1, что обеспечивает высокие сцепные характеристики шины на песке и мягкой почве. Шина имеет направленный, самоочищающийся рисунок.

L5 – предназначен для каменистых поверхностей. Сверхглубокий протектор обеспечивает повышенное сопротивление воздействию горных пород и долговечность протектора в суровых условиях эксплуатации на скалистых поверхностях